

TIPS & TRIX

1. Elektrisk parkeringsbroms som inte svarar.

2008- med EPB som inte svarar på Diagnos, och inte kan ställas i service läge kan bero på att motorhuvu är öppen. Huvu måste vara stängd för att funktionen skall fungera.

2. V-50 problem med servostyrningen

Vanligt att strålkastarens högtrycksmunstycke läcker bakåt och begjuter såväl styrservopump som styrdon med spolarvätska, vilket på sikt ger driftstörningar. Byte av pump/styrdon kräver mjukvarunedladdning.

3. Startproblem V50/S40 -05

Problem: Nyckel går att vrida till tändningsläge men när man vrider över till startläge så går inte startmotorn. Varningsmeddelande i display kan vara Immobilizer, bromsvätskenivå, kylarvätskenivå och i vissa fall går torkarna för fullt och går inte att stänga av. Orsak: Låsning till kontaktstycken under CEM på passagerarsidan öppnar sig något i samband med guppig väg eller möjligen passagerarens fötter som kommer åt. Kontakterna ser ut att sitta riktigt men känner man på kontakten så märker man att den snäppt upp lite och då börjar problemen.

