

Supporten informerar

Hej, 2 tips som gäller SAAB medföljer i veckobrevet och det är ständigt återkommande frågor. Dels när nivågivarna på SAAB 95 för xenon ljuset sätts, B3410 och B3420. Dessa koder sätts alltid i par, då systemet inte verkar kunna reda ut om det är fram eller bak.

Bifogat ser ni schema, samt även att det är noterat hur man kan använda den ledningssatsen som SAAB erbjuder både till fram och bak, beroende på om det är en skada i ledningsnätet eller inte. Att fukt kryper i kablage och ärgar av hör till vanligheten.

P1251 när spjäll huset går i limp home är mer eller mindre varje vecka uppe som ett case hos oss. Hur man återställer bifogas, och jag vill även nämna att det är lite knivigt med fjäderändan, men plötsligt så släpper den och man kan utan våld föra kuggsegmentet till sitt klick läge.

Frågorna fortsätter att strömma in på bland annat husbilar och service schema. Då husbilar är ombyggda fordon, så träffar sällan registreringsnummer direkt, så dessa väljer man enkelt manuellt i MekoAutodata.

För TekniskSupport

Bengt Angséus