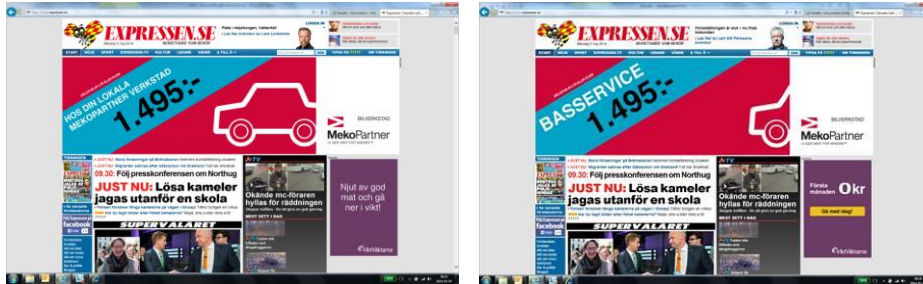


Hej

Hoppas ni har haft en bra helg, nu är kampanjen Basservice igång och pågår fram till och med 16/5. Vi har valt att byta media från radio till webb, anledningen till detta är att webben har en bredare räckvidd och vi leder kunder direkt till [www.mekopartner.se/verkstad](http://www.mekopartner.se/verkstad). Vi har valt Expressen.se se bilder nedan, sedan satsar vi även på Google med sökord.

Tävlingen i MekoPartner Challenge är avslutad och därmed ett tråkigt besked att ingen verkstad har uppnått kriteriet för att vinna. Kvalificering för vinst: Inköp av EMV och ProMeister för minst 50 000 kronor i din Mekonomen butik.



## SFVF

För en verkstad som använder en obesiktad fordonslyft kan det efter den 1 juli 2014 bli dyrt, då införs nya sanktionsavgifter, nivåerna på sanktionsavgifterna varierar från femtusén kronor till maximalt en miljon kronor. Var noga med era besiktningar och se till att ha ordning på era papper om en kontroll skulle ske. *Läs mer om detta i den bifogade filen från SFVF!*

## TIPS & TRIX TEKNISK SUPPORT

Förra veckan fick ni information från Teknisk support vilket var väldigt uppskattat av er, även denna vecka hittar ni Tips & Trix och nu är det VAG,s tur att få vara med.

*Se fyra bifogade filer från TS.*

## AC – EN UTMANING!

Det kan vara både farligt och svårt att felsöka och arbeta med AC på vissa bilar.



**FARLIGT** – för att det på vissa fordon, bland annat Fiat av flera modeller och Ford Ka, är lätt att förväxla AC-anslutningen med uttaget för kontroll av bränsletryck. Dels är det samma anslutning, dessutom har man på vissa modeller valt att placera dem tätt intill varandra, varför chansen att förväxla uttagen är mycket stor.

Detta har naturligtvis hänt och resulterat i att man vid vacuumsugning tömmer bränsletankens innehåll rakt in i AC-maskinen som helt plötsligt stått i ljusan låga. Eftersom vacuumprocessen oftast lämnas obevakad, och om olyckan är framme, kommer en explosiv bränslebrand med flera meters lågor snabbt att ödelägga verksamheten.

**SVÅRT** – för att konstruktion och placering inte längre följer ”minsta motståndets lag”; på vissa Ford sitter lågtrycksanslutningen gömd i innerskärmen, andra har valt att bara ha högtrycks-anslutning och någon har högtrycksanslutning på lågtryckssidan... då är det både tidsödande och svårt att serva och diagnostisera anläggningen.

*Ralph Sjöqvist Teknisk chef*

Vänligen, Stina Lindberg

## MekoPartner

Mekonomen Detaljist AB  
Solnavägen 4 Vån 10  
S -113 65 Stockholm  
Phone: +46 (0)8 464 00 00  
E-mail: [mekopartner@mekonomen.se](mailto:mekopartner@mekonomen.se)  
Web: [www.mekopartner.se](http://www.mekopartner.se)  
Registered Office: Stockholm Reg.No. 556157-7288



BILVERKSTAD

MekoPartner